

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destino a los Alfs. de N. D. L. González de Ubieta y D. C. Navarro.—Amplia la real orden de 26 de diciembre de 1921. —Sobre aumento de precio en las raciones para el ganado y gratificación de caballos.—Concede graduación y sueldo a un 2.º condestable.—Destino a

un tercer maquinista.—Resuelve instancia del personal de marinería que expresa.—Dicta reglas para el ingreso en la 2.ª Sección de la maestranza de la Armada.—Desestima una instancia.—Concede Medalla Naval a la gasolinera «M-3».—Sobre forma y condiciones en que deben efectuarse los ejercicios reglamentarios de tiro al blanco con cañón.—Sobre adquisición de medallas para premios de tiro al blanco.—Anuncia convocatoria entre capitanes de corbeta y tenientes de navío.

Sección oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Cuerpo General de la Armada

Exemo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer que los alféreces de navío D. Luis González de Ubieta y González del Campillo y don Carlos Navarro Dagnino pasen destinados al acorazado *Alfonso XIII* y buque de salvamento de submarinos *Kanguro*, respectivamente.

De real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de enero de 1922.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Gabriel Antón.

Sr. Capitán general del departamento de Cartagena.

Sr. Comandante general de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Cuerpo de Infantería de Marina

Exemo. Sr.: Como ampliación a la real orden de 26 de diciembre de 1921 (D. O. núm. 289), que dispone sean plazas montadas los capitanes de Compañía del Regimiento Expedicionario, Su Majestad el Rey (q. D. g.), se ha servido disponer, que tanto para la adquisición de los 12 caballos

necesarios, como para la remonta correspondiente, se proceda de acuerdo con la Dirección de la Cria Caballar y Remonta del Ejército en la forma que determina la real orden de 17 de enero (D. O. núm. 22).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 20 de enero de 1922.

EL MARQUÉS DE CORTINA.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores...

Exemo. Sr.: En vista de lo informado por el Estado Mayor central sobre la necesidad de que sean elevadas las consignaciones correspondientes a la ración de pienso para el ganado y gratificación de caballo de las plazas montadas, S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido disponer que en el próximo y sucesivos presupuestos se consignen cuatro pesetas diarias por mulo en concepto de ración para los 132 que corresponden al Regimiento Expedicionario de Infantería de Marina.

Es asimismo la voluntad de S. M., que la gratificación de caballo correspondiente a las plazas montadas, tanto del Regimiento Expedicionario como en la Península, se eleve a la referida cantidad de cuatro pesetas diarias, a cuyo fin se consignarán los créditos necesarios en dichos presupuestos.

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 27 de enero de 1922.

EL MARQUÉS DE CORTINA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores. . . .

Cuerpo de condestables

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), se ha servido conceder la graduación y sueldo de alférez de Artillería de la Armada, desde el día 19 del corriente mes, al segundo condestable D. Juan Espinosa Piedra, por hallarse comprendido en las disposiciones vigentes para este caso.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de enero de 1922.

EL MARQUÉS DE CORTINA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Cádiz.

Sr. Comandante general de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente general de Marina

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Cuerpo de Maquinistas (2.ª Sección)

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar al tercer maquinista de la Armada D. Pedro Casals Busquets, para hacer el curso de submarinos que debe empezar en 1.º de febrero próximo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de enero de 1922.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sr. Capitán general del departamento de Cartagena.

Marinería

Excmo. Sr.: Vista la instancia documentada cursada por el Capitán general del departamento de Cartagena, del cabo de marinería licenciado Jaime Mayor Garajo, en solicitud de volver al servicio activo de la Armada por dos años como enganchado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a los deseos del recurrente, con los premios y ventajas que señala el real decreto de 4 de junio de 1915, debiendo este individuo ser pasaportado a las órdenes de la superior autoridad de la Escuadra de Instrucción donde prestará sus servicios.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de enero de 1922.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.º Jefe de Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Cartagena.

Sr. Comandante general de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente general de Marina

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Vista la instancia documentada cursada por el Capitán general del departamento de Ferrol, del cabo de marinería licenciado, Pedro Vicente Dopico Fernández en solicitud de volver al servicio activo de la Armada por dos años como enganchado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a los deseos del recurrente con los premios y ventajas que señala el real decreto de 4 de junio de 1915; debiendo ser pasaportado a las órdenes de la superior autoridad de la Escuadra de Instrucción, donde prestará sus servicios.

Lo que de real orden comunicada por el señor Ministro digo a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de enero de 1922.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Ferrol

Sr. Comandante general de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Vista la instancia documentada cursada por el Comandante general de la Escuadra de Instrucción, del cabo de artillería del cañonero *Recalde* Juan Toledo Aragón, en solicitud de continuar en el servicio activo de la Armada por dos años como reenganchado al terminar el actual periodo que sirve, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a los deseos del recurrente, con los premios y ventajas que señala el real decreto de 4 de junio de 1915.

Lo que de real orden, comunicada por el señor Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de enero de 1922.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos

Maestranza

Excmo. Sr.: A propuesta del Negociado correspondiente, y de acuerdo con la junta de Maestranza, creada por real orden de 27 de junio último (D. O. núm. 143), y con lo informado por el Estado Mayor central, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar las siguientes:

Instrucciones para cubrir vacantes de la 2.^a Sección de Maestranza de la Armada.

1.^a Tienen derecho preferente a las vacantes de operarios de 3.^a y a las de operarios del servicio de arrastre, el personal que haya podido quedar excedente a la adaptación del Reglamento con arreglo al párrafo cuarto de la cuarta disposición transitoria y que siendo del mismo oficio, pertenezca al arsenal en que la vacante exista.

2.^a A las vacantes en las demás categorías, y a falta de personal excedente, a las de operarios de tercera y de servicio de Arrastre, tienen derecho los individuos que procedentes de los arsenales del Estado pasaron al servicio de S. E. de C. N. (5.^a disposición transitoria), y que pertenezcan al mismo oficio de la vacante.

Para regular el derecho de estos individuos a obtener plaza vacante de determinada categoría, se tendrá presente que el jornal que sirva de base debe ser, no el que goce el interesado en dicha Sociedad, sino el que resulte de la comparación de los jornales que regían en ella al implantarse el actual Reglamento, con los reglamentarios en el Arsenal Militar. Dentro de la regla precedente, serán preferidos en la misma categoría los que disfrutaban mayor jornal, y a la igualdad de jornales, los de mayor tiempo de servicio; en igualdad de esta última condición, el de mayor edad.

Para cumplimentar el párrafo 2.^o de la 5.^a disposición transitoria, basta que la S. E. de C. N. expida certificado en que se acredite que el obrero ha servido en ella, sin interrupción, o caso de haber ésta existido, se hará constar la causa del despido para apreciar si la interrupción ha sido o no imputable a la voluntad del interesado.

Cuando se trate de cubrir vacantes de capataces y operarios, deben anunciarse en el D. O. y en las Factorías que la expresada Sociedad tiene en los tres departamentos; y sólo en la Factoría del departamento respectivo, cuando la vacante sea de revistador o de escribiente.

A las vacantes de Revistadores, sólo podrán optar, los operarios que por su jornal estén equiparados a operarios de 1.^a y a falta de estos los equiparados a operarios de 2.^a, unos y otros deberán ser de una intachable conducta, y llevar más de 15 años de servicios en talleres, debiendo ser aprobados en el examen a que se refiere el artículo 63 del Reglamento. Si la vacante de escribiente corresponde a oficinas del Ramo o taller, se cubrirá con obreros del oficio respectivo, con preferencia; y si corresponde a Comisaría o Comandancia General, podrán pretender la vacante obreros de todos los oficios. Deben ser aprobados en el examen a que se refiere el artículo 66 del reglamento.

3.^a Si transcurrido un mes de anunciadas las vacantes no fuesen solicitadas o quedase alguna por cubrir, se procederá en la forma ordinaria que marca el articulado del reglamento. Debe tenerse en cuenta que a cubrir las vacantes de operarios en cualquiera de sus categorías, incluso de operarios del servicio de arrastre, tienen derecho los operarios de los tres arsenales, por lo que debe hacerse en ellos el anuncio correspondiente a mas de en el DIARIO OFICIAL; y que las vacantes de Capataces, Revistadores y Escribientes se cubren con

personal del arsenal correspondiente, y solo en él deben anunciarse.

Es así mismo la voluntad de S. M. que por los Comandantes generales de los arsenales, se dé la mayor publicidad posible entre los obreos que procedentes de los arsenales militares, pasaron y se encuentran al servicio de la S. E. de C. N., a la ampliación hecha al tercer párrafo de la 5.^a disposición transitoria del Reglamento, por real orden de 24 de diciembre anterior (D. O. núm. 7 pág. 47); de haberlo así verificado, darán cuenta a este Ministerio.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de enero de 1922.

EL MARQUÉS DE CORTINA.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sres. Capitanes Generales de los departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista la solicitud de Felipe Hemida González, en súplica de que por gracia especial se le conceda dispensa de edad para poder concursar plaza de escribiente de la Maestranza de la Armada de ese arsenal, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central ha tenido a bien desestimarla.

De Real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 26 de enero de 1922.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Ferrol.

Medalla Naval

Excmo. Sr.: Siendo la voluntad de S. M. el Rey (q. D. g.) premiar los brillantes servicios prestados en Mar Chica por la gasolinera *M-3* y queriendo dar una prueba del gran aprecio en que los tiene, se ha servido conceder, con arreglo al art. 3.^o del Reglamento vigente de recompensas, la Medalla Naval a dicha gasolinera *M-3*.

El distintivo de ésta para el buque se colocará en sitio bien visible, que puede ser a ambos lados de la torre de mando, una placa con el anverso y otra con el reverso de la Medalla.

Además en la cámara del Comandante se colocará un cuadro conteniendo la preciada condecoración y debajo la inscripción de las operaciones donde ganó la Medalla, seguida de los nombres de todos los de la tripulación que la ganaron.

Estos ostentarán en el antebrazo izquierdo un galoncito en ángulo con el vértice hacia arriba. Dicho galoncito será la cinta de la Medalla de la mitad del ancho y en la abertura del ángulo se le bordará la fecha de la concesión.

Todos estos distintivos se adquirirán por cuenta del Estado por una Comisión que se designe al efecto, con cargo al capítulo XIII, art. 4.^o «Imprevistos de material», y cuando se tengan se procederá a la entrega de los distintivos e imposición a la dotación por S. M. el Rey o por la persona en

quien tenga a bien delegar, dándose conocimiento en la orden de la Escuadra de esta disposición, así como también el día que se haga la entrega anteriormente mencionada.

Lo que de real orden digo a V. E. para su conocimiento, satisfacción de los interesados y estímulo de todos, siendo unida la relación de la dotación y la de los principales hechos que verificó dicha garolinera en Mar Chica. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de diciembre de 1921.

EL MARQUÉS DE CORTINA.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Señores. . . .

Relación de la dotación de la lancha M-3 que asistió a la campaña de Africa desde el día 19 de agosto al día 1 de octubre de 1921.

Comandante, alférez de navío, D. Pascual Cervera y Cervera.

Tercer maquinista, D. Antonio Moreno Gallego.

Operario de máquinas permanente, José Martínez Molero.

Cabo de Mar, José Muñoz Rodríguez (herido).

Cabo de Cañón, Juan Bueno Castañeda.

Especialista de marinería, Antonio Lozano Otón.

Marinero carpintero, Vicente Riera Martí.

Marinero de primera, Vicente Iborra Llorca.

Marinero de primera, Ventura Barreiro Insúa.

Cocinero de equipajes, Francisco Miguez Díaz.

Fogonero preferente, Tomás Gandarara González (herido contuso).

Fogonero preferente, Manuel Olmo Márquez (herido contuso).

Individuos que sin pertenecer al buque prestaron servicio y cooperaron a las operaciones el tiempo indicado.

Sargento de Ingenieros (radio), Fernando Martín Guerra.

Cabo de la Compañía de Mar (práctico), Juan Segura (hasta el 11 de septiembre).

Cabo de Cañón (del *Lauria*), Ricardo Rodríguez Chafino (ametralladoras), (desde 11 de septiembre a 1 de octubre).

Estos individuos aunque no pertenecían en plantilla a la dotación estuvieron todo el tiempo que se indica desempeñando sus correspondientes destinos y asistiendo y cooperando a todas las acciones a que fué el buque.

Acciones a que asistió la lancha M-3 y combates que sostuvo con el enemigo desde el 19 de agosto al 1 de octubre.

Día 20 de agosto.—Salvamento del remolcador *Europa* de la Compañía de Mar en la Bocana.

Día 21 de agosto.—Cooperación al convoy del Atalayón y Sidi-Hamet con gran resistencia del enemigo.

Día 21 de agosto.—Convoy a la Restinga atacado por el enemigo.

Día 23 de agosto.—Cañoneo y combates con tres carabos enemigos frente a Nador echando uno a pique y averiando otro que tuvo que embarrancar.

Día 23 de agosto.—Defensa de los comboys en la Restinga siendo fuertemente atacado el desembarcadero y cooperación a la defensa de la posición, por lo que fué felicitado por el Jefe de ella.

Día 24 de agosto.—Fuerte ataque por la noche a la posición de la Restinga cooperando a su defensa y alumbrando con el proyector, sosteniendo más de dos horas de dura lucha, habiéndose acoderado bajo el fuego para mejor batir al enemigo.

Día 25 de agosto.—Destrucción de un carabo a unos 700 metros de la costa, donde había numerosas concentraciones enemigas con las que sostuvo rudo combate.

Día 26 de agosto.—Destrucción de otro carabo sobre la costa, pereciendo su tripulación.

Día 29 de agosto.—Descubierta en la Restinga en cooperación de las fuerzas regulares.

Día 30 de agosto.—Reconocimiento de la costa de Nador y Bou-Erg.

Día 1 de septiembre.—Reconocimiento de la costa de Nador y Bou-Erg, disolviendo y derrotando grupos de caballería enemiga.

Día 2 de septiembre.—Reconocimiento de la costa del Bou-Erg.

Día 2 de septiembre.—Cooperación de la defensa de la segunda Caseta durante la noche.

Día 4 de septiembre.—Cooperación de la defensa de la defensa de la segunda Caseta y embarcadero, que fué atacada con artillería salvando las mercancías que había en el embarcadero, organizando después de dos horas de fuego el convoy que salió para la Restinga.

Día 5 de septiembre.—Reconocimiento de la costa de Nador y Bou-Erg.

Día 7 de septiembre.—Reconocimiento del Zoco el-Arbaa y Bou-Erg, dispersando y derrotando fuerzas de caballería enemiga que intentaban pasar por aquel punto.

Día 8 de septiembre.—Reconocimiento sobre el Zoco el-Arbaa forzando el paso y canal tomados por el enemigo llegando a unos 300 metros del embarcadero y derrotando al enemigo muy superior en número y bien atrinchera lo haciéndole seis muertos comprobados y teniendo a bordo que lamentar dos bajas.

Día 8 de septiembre.—Evacuación de draga *Petuán* bajo intenso fuego de cañón que obligó a marcharse a todas las embarcaciones que había en la Bocana.

Día 12 de septiembre.—Ocupación de Zoco-el-Arbaa en cooperación con las fuerzas del Ejército.

Día 13 de septiembre.—Reconocimiento de Nador llegando a 650 metros de las fortificaciones tomando vistas panorámicas de la costa para poderlas batir con la artillería de la Escuadra, sufriendo intensísimo fuego del enemigo al que una vez acabado el trabajo se contestó haciéndole varias bajas vistas.

Día 14 de septiembre.—Habiendo embarrancado un convoy en la costa enemiga a unos 300 metros de la posición del Zoco de noche y siendo atacado por el enemigo se le prestó auxilio desembarrándolo, salvándolo y acallando el fuego enemigo con las ametralladoras.

Día 15 de septiembre.—Reconocimiento de los Pozos de Aograz.

Día 17 de septiembre.—Ocupación y toma del poblado de Nador.

Día 19 de septiembre.—Reconocimiento y bombardeo sobre los Pozos de Aograz.

Día 20 de septiembre.—Reconocimiento y bombardeo sobre los Pozos de Aograz.

Día 22 de septiembre.—Reconocimiento y bombardeo sobre los Pozos de Aograz y casas de Mazuza desalojando con el fuego las guardias enemigas que en ellas había.

Día 23 de septiembre.—Ocupación y toma de los Pozos de Aograz.

Además de las acciones enumeradas se estuvo haciendo servicio continuo de convoy a la Restinga, Atalayón, Zoco-el-Arbaa y Pozos de Aograz sin más protección que este buque no habiendo tenido que lamentar ninguna pérdida ni en material ni en personal ni efectos gracias a las medidas que se tomaron.

Inspección Central del Tiro Naval

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los ejercicios reglamentarios de tiro al blanco con cañón se verifiquen en el año actual en el polígono naval de tiro y calibración de Marín, en la forma y condiciones siguientes:

1.º Empezarán los ejercicios el día 15 de junio, dándose por el Estado Mayor central de la Armada, las órdenes convenientes para que en dicha fecha se encuentren en

aquel puerto tres buques y sucesivamente se irán dirigiendo a él los demás, de manera que constantemente exista allí dicho número y los ejercicios tengan lugar sin interrupción.

Se dará preferencia a estos ejercicios sobre todos los demás servicios que no sean verdaderamente urgentes.

2.º Asistirán los Jefes y Oficiales que hubieren sido autorizados para ello con arreglo a lo dispuesto en la real orden de 29 de noviembre último (D. O. núm. 269) los que efectúan el curso de especialización de artillería y Tiro naval y los apuntadores que con arreglo a los artículos 26, 23 y 29 de su Reglamento necesiten hacer las pruebas definitivas para su clasificación.

Todo el personal será pasaportado oportunamente para que se encuentre en Marín en la expresada fecha.

Se empezará por los buques de mayor porte para que hagan sus prácticas en ellos, en primer término los apuntadores que se encuentren allí para dicho objeto los que irán reintegrándose a los buques a que pertenezcan a medida que vayan llegando a aquel puerto. Los de buques en obras o servicios muy especiales, se reintegrarán enseguida a sus destinos.

3.º Los ejercicios se harán de acuerdo con el Jefe del Polígono y dentro del Reglamento del mismo. El expresado Jefe interesará de los generales de Escuadra de División o comandantes de buque el auxilio necesario del uso de la artillería para las pruebas de los apuntadores que pertenezcan a dotaciones de buques que no monten piezas del calibre necesario o que estén en el caso de los del párrafo 11.

4.º Se consumirá por pieza, el número de municiones correspondientes a dos semestres que especifica el art. 74 del Reglamento de municionar además de las necesarias a las prácticas de apuntadores con arreglo a su Reglamento y que con la debida anticipación se habrán solicitado y remitido al Polígono.

5.º Las condiciones de tiro y los premios en el ejercicio de este año serán las siguientes:

a) Artillería de grueso calibre (cañones de 24 cm. y superiores.

Buque en movimiento a velocidad de 8 millas.

Distancia al blanco 3.000 a 4.000 metros.

El buque que obtenga con una de estas piezas el 50 por 100 de impactos en el mínimo tiempo será premiado con el gallardete núm. 1 y diez y seis mil pesetas (16.000 ptas.) que se distribuirán entre el personal de la torre y de la dirección del tiro en la forma siguiente:

El 20 por 100 a los apuntadores.

El 40 por 100 a los telemetristas y personal de la dirección del tiro.

El 30 por 100 a los cargadores y sirvientes.

El 10 por 100 a los conductores de municiones y personal de pañoles.

b) Artillería de mediano calibre (de 10, 1 cm. y superiores hasta 24).

Buques en movimiento a velocidad de 6 millas.

Distancia al blanco, 1.500 a 2.500 metros.

El buque que obtenga con una de estas piezas el 50 por 100 de impactos en el mínimo tiempo será premiado con el gallardete número 2 y diez mil pesetas (10.000 ptas.) que se distribuirán entre el personal de las torres o piezas y de la dirección del tiro en la forma siguiente:

El 20 por 100 a los apuntadores.

El 45 por 100 a los conductores de municiones y personal de pañoles.

El 30 por 100 a los telemetristas y personal de dirección del tiro.

El 5 por 100 a los cargadores y sirvientes.

c) Artillería de pequeño calibre (inferior a 10,1 cm.).

Buque en movimiento a velocidad de 6 millas.

Distancia al blanco 1.500 a 2.500 metros.

El buque que obtenga con una de estas piezas el 50 por 100 de impactos en el mínimo tiempo, será premiado con el gallardete número 3 y nueve mil pesetas (9.000 ptas.) que se distribuirán entre el personal de las piezas y dirección del tiro, en la forma siguiente:

El 20 por 100 a los apuntadores.

El 60 por 100 a los conductores de municiones.

El 20 por 100 a los cargadores y sirvientes.

El 10 por 100 a los telemetristas.

d) Cañones de desembarco modernos con alza telescópica.

Distancia al blanco de 1.000 a 1.500 metros.

El buque que obtenga con una de estas piezas el 50 por 100 de impactos en el mínimo tiempo será premiado con el gallardete número 4 y dos mil pesetas (2.000 ptas.) distribuidas en la forma siguiente:

El 65 por 100 a los apuntadores.

El 35 por 100 a los sirvientes y telemetristas.

e) Ametralladoras.

Distancia al blanco 800 a 1000 metros.

El buque que obtenga con una de estas piezas el 50 por 100 de impactos en el menor tiempo será premiado con el gallardete número 5 y dos mil pesetas (2.000 ptas.) distribuidas en la forma siguiente:

El 65 por 100 a los apuntadores.

El 35 por 100 a los sirvientes.

El blanco en todos los casos será fijo y recogerá el 100 por 100 de impactos.

Según el tipo de buque podrán variarse los tantos por cientos expresados para obtener la mayor cantidad en el reparto de los premios. Se tendrá también en cuenta la clase de artillería y dirección del tiro.

6.º Las distancias al blanco que se expresan son aproximadas, pues los buques harán una derrota que se les dará al empezar el ejercicio para que el personal de la dirección del tiro determine la verdadera distancia y las correcciones que hay que aplicar en cada momento.

Estas derrotas se darán por el Jefe del Polígono para las distintas clases de artillería, al empezar cada ejercicio.

7.º De ser posible, diariamente se hará la discusión del tiro, a la que asistirán todos los Jefes y Oficiales en prácticas presidiendo el General o Jefe más caracterizado. El resumen de esta discusión se unirá a la memoria que debe enviar cada buque.

8.º Los buques que con alguna de sus piezas obtengan el número de impactos necesarios optar a premio, además del estado núm. 2 remitirán el núm. 1 que figura en el Reglamento de apuntadores, en el que se inscribirán los nombres y destinos del personal de la pieza, así como los de los telemetristas, sirvientes y conductores de municiones etc., que intervinieron en el resultado. La Inspección Central del Tiro naval teniendo a la vista los referidos estados, propondrá a la Superioridad la adjudicación de los premios con arreglo a las condiciones expresadas.

El Jefe, Oficiales y clases de la dirección del tiro se premiarán con medallas de oro y plata.

Los nombres de los buques y personal premiados se publicarán en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Los gallardetes se remitirán a los comandantes de los buques premiados que los largarán los domingos y días festivos en el palo de popa y disfrutarán de él hasta el ejercicio del año siguiente.

Los premios en metálico se librarán a los comandantes de los buques premiados para su distribución.

En los estados de vida y de entrega de buques, así como el historial se hará constar por nota los premios que se obtengan, citando la real orden de la concesión.

9.º El Jefe del Polígono en el parte que dá a la Inspección central del tiro naval de los ejercicios de cada buque, hará constar las piezas que hayan obtenido el número de impactos suficientes para obtener premio.

10.º Todo el personal que oficialmente asista a los ejercicios incluso el del Polígono, disfrutará durante este período de prácticas la gratificación de embarco o comisión indemnizable del servicio que les corresponde.

11.º Los buques que se encuentren en obras o en servicios muy especiales que les impida efectuar sus ejercicios en esta época, los harán tan pronto cesen dichas causas, pero enviarán al polígono los apuntadores que necesiten hacer las pruebas para su clasificación.

Sus comandantes darán noticia por telégrafo todos los días primeros de mes a la Inspección Central del Tiro Naval mientras continúen imposibilitados de hacer el ejercicio.

12.º La cantidad sobrante para premios que no se adjudiquen se aplicará a concursos extraordinarios de tiro de fusil y a adquisición de copas, medallas y gallardetes para premios de los ejercicios y concursos sucesivos.

13.º Todos los años en el mes de diciembre la Inspección central del tiro naval teniendo a la vista el resultado del ejercicio anterior, el número de apuntadores, el material moderno con que vayan contando los buques y demás circunstancias, someterá a la aprobación de la superioridad el proyecto de ejercicios de tiro al blanco con cañón para el año siguiente.

14.º Desde la publicación de esta real orden tanto por el Ramo de artillería como por la Inspección central del tiro naval se procederá con toda urgencia a estudiar y resolver las dificultades que puedan existir en la artillería y mecanismo de dirección del tiro de todos los buques así como la corrección de las tablas de tiro que lo necesiten proponiendo su más rápida habilitación a fin de que en la fecha de los ejercicios todos los buques tengan su artillería en el mejor estado de eficiencia. El 1.º de junio tendrá noticia el Estado Mayor central de las piezas de los buques que no puedan tomar parte en el ejercicio, expresándose las causas que lo impiden y motivos de no haber quedado en condiciones para ello.

Gallardetes

Gallardete núm. 1.—Para premios de tiro con piezas de 24 cm. y calibre superior.

De seda morada con el emblema de los artilleros a la vaina dentro de un círculo bordado en color dorado y a la derecha de este la inscripción «Tiro naval» también en color dorado.

Dimensiones: 3,5 × 1,00 metro.

Gallardete núm. 2.—Para premio con piezas de 10,1 centímetros y superiores hasta 24. Se diferencia del anterior en que el emblema vá dentro de un cuadrado bordado en color dorado.

Dimensiones: 3,5 × 1,00 metro.

Gallardete núm. 3.—Para premios de tiro con piezas de calibres inferiores a 10,1 cm. Se diferencia de los anteriores en que el emblema vá dentro de un rombo bordado en color dorado.

Dimensiones: 3,5 × 0,800 metros y 3,5 × 1,00 metros.

Gallardete núm. 4.—Para premio de tiro con cañones de desembarco. Se diferencia de los anteriores en que el emblema lleva una línea bordada en color dorado en su parte inferior.

Dimensiones: 3,5 × 1 metros.

Gallardete núm. 5.—Para premios de tiro con ametralladoras. Se diferencia de los anteriores en que a la vaina lleva solamente el emblema de apuntadores bordado en la misma forma.

Dimensiones: 2,5 × 0,800 metros y 3,5 × 1,00 metros.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 17 de enero de 1922.

EL MARQUÉS DE CORTINA.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores. . . .

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se anuncie una convocatoria entre capitanes de corbeta del último tercio de su escala y tenientes de navío.

Las solicitudes se admitirán hasta el 10 de marzo próximo.

Entre los que lo soliciten se elegirán siete que reúnan las mejores calificaciones especialmente en artillería.

El curso teórico-práctico lo efectuarán en el Polígono naval de tiro y calibración de Marín y empezará el día 1.º de abril.

Las asignaturas que constituyen el curso serán las siguientes:

Balística exterior.

Telemetría.

Óptica y Fotometría.

Conocimientos teórico-prácticos de Estereofotogrametría.

Manejo y cuidado de los explosivos modernos.

Estudio del material de tiro.

Idem de torres y material de artillería moderna.

Idem de los procedimientos de tiro en instrucción y combate.

El examen final que será el 1.º de agosto consistirá en el desarrollo de un tema acerca de las materias estudiadas en el curso; tendrá lugar ante una junta formada por Jefes especializados que se designarán oportunamente a propuesta del negociado de la Inspección central del tiro naval.

Levantada acta de dicho examen se remitirá copia al Estado Mayor central para su aprobación definitiva y expedición de los certificados de la especialidad.

Los alumnos durante el curso asistirán a todos los ejercicios y prácticas que se efectuen en el referido Polígono.

Los que hayan sido aprobados en el examen, visitarán los buques de la Escuadra o los que cuenten con material moderno de dirección del tiro con objeto de utilizar sus prácticas debiendo permanecer en ellos del 10 de agosto al 25.

El 1.º de septiembre se presentarán en Madrid de donde saldrán para el extranjero a visitar las fábricas que se les designen encontrándose de regreso en esta Corte el 10 de noviembre.

El Jefe del Polígono, que lo será de estudios y profesor de los alumnos, disfrutará de las mismas gratificaciones de profesorado que los de la escuela Naval Militar.

Los alumnos se destinarán al Polígono en comisión indemnizable del servicio durante el curso y disfrutarán la gratificación de libros.

Todo el personal referido estará afecto a la Base naval de las Rías Bajas por la persecución de sus haberes.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 27 de enero de 1922.

EL MARQUÉS DE CORTINA

Sr. Contralmirante Jefe de la 2.ª Sección del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Señores. . .

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que de quedar remanente del crédito de diez mil pesetas del capítulo 12 artículo 4.º del concepto «Para premios de tiro al blanco» del vigente presupuestos, e invierta en la adquisición de medallas para premios.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 27 de enero de 1922.

EL MARQUÉS DE CORTINA.

Sr. General Jefe de la 2.ª Sección (Personal) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

SECCION DE ANUNCIOS

JOS DE J. BARRERAS, INGENIEROS.-V

CONSTRUCTORES DE BUQUES

Proveedores de la Marina de Guerra de España,
de los Ministerios de Guerra, Hacienda, Fomento, Gobernación y Estado
Especialistas en vapores para la pesca y remolcadores

Más de 600 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

COMPANIA GENERAL DE CARBONES, S. A.

CAPITAL PESETAS 10.000.000

DEPOSITOS FLOTANTES Y TERRESTRES EN

Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Coruña, Gijón, Huelva y Vigo,
Valencia, Santander, Pasaia y Málaga.

Domicilio social: PLAZA MEDINACELI, 5.-BARCELONA

Delegación en Madrid, CALLE DEL PRINCIPE, 1

PROVEEDORES DE LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: P.A.R.K.

ASTILLEROS DEL MEDITERRANEO, S. A.

PROVEEDORA DE LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA

CONSTRUCCIONES REPARACIONES MAQUINARIA FUNDICION
CONSTRUCCION DE VAPORES HASTA 5.000 TONELADAS COMPLETAMENTE EQUIPADOS

REPARACIONES DE TODAS CLASES

Se efectúan con rapidez y a precios económicos

Grandes existencias de planchas y otros materiales

Oficinas: Plaza de Medinaceli, 5 :: BARCELONA :: Telegramas y Telefonemas: ASME DI

UNIFORMES, DIVISAS Y DISTINTIVOS DEL PERSONAL DE LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA



OBRA NUEVA

Descripciones completas de todas disposiciones se hallan vigentes sobre dicha materia

por Don Juan de Lencina y Galludo

y Don Jefe Navarro Rey

Asistentes de Oficiante de Marina

— ORDEN DE ARMAS por Real orden de 24 Noviembre de 1920 —

Contiene las Vigentes Cartillas de Uniformes, descripción completa de todas las prendas de los Cuerpos Patentados, Cuerpos Subalternos, Delineadores, Maestranza, Clases Soldados, Marinaria, etc., etc.

PRECIO Y VENTAS

Los pedidos, acompañados de su importe, a D. Jefe Navarro, Ayudante Mayor del Ministerio de Marina. — También se hallan a la venta: En Madrid, Librería de Nicolás Moya, Cacerías, 37; y Librería de Adrián Romo, Alcalá, 5. En Ferrol: Rafael Barcón, Real 135 y 141; y Compañías 156 y 152. — En Cádiz, Librería de la Marina, San Francisco, 41.

TALLERES ACO

Construcción de lanchas automóviles para regatas (velocidad hasta 60 millas)
— cruceros, runabouts del corte moderno en «V», etc. —

Lanchas para servicios de puertos, carga, pesca, remolques, pasaje y toda clase
— de botes automóviles auxiliares de yachts, buques de guerra, etc. —

MOTORES marinos de las marcas más acreditadas

Solicítense catálogos, presupuestos y detalles a

CONDE y C.^{ia} (S. L.)

C. Picavia. 1.-Apartado de correos n.º 17.-LA CORUÑA